Комитет
образования и науки
г. Новокузнецк

ОГИБДД
Управления МВД России
по г. Новокузнецку

ПАСПОРТ
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №139"

СОГЛАСОВАНО
Председатель Комитета образования и науки
администрации города Новокузнецка
Соловьева Ю.А.

«_____» _____ 20____

_____
(подпись, печать)

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий МБ ДОУ
«Детский сад № 139»
Риттер С.С.

«_____» _____ 20_____

_____
(подпись, печать)

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД Управления МВД России по городу Новокузнецку
подполковник полиции
Старченко Е.А.

«_____» _____ 20____

_____
(подпись, печать)

ПАСПОРТ
дорожной безопасности
МБ ДОУ «Детский сад № 139»

2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

I. Общие сведения

II. План – схемы

1. План – схема района расположения МБ ДОУ «Детский сад № 139».
2. План – схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБ ДОУ «Детский сад № 139».
3. План – схема маршрутов движения организованных групп воспитанников в центр психолого-медико-социального сопровождения «Дар».
4. План – схема маршрутов движения транспортных средств, обслуживающих МБ ДОУ «Детский сад № 139» и рекомендуемых безопасных путей передвижения воспитанников по территории МБ ДОУ «Детский сад № 139».

III. Приложения

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕТСКИЙ САД № 139»
(полное наименование образовательной организации)

Тип образовательной организации: муниципальное бюджетное

Юридический адрес: 654015, Кемеровская область-Кузбасс, город Новокузнецк, Кузнецкий район, ул. Шункова, 15-А
Фактический адрес: 654015, Кемеровская область-Кузбасс, город Новокузнецк, Кузнецкий район, ул. Шункова, 15-А (1 корпус);
654034, Кемеровская область-Кузбасс, город Новокузнецк, Кузнецкий район, ул. Шункова, 22-А (2 корпус)

Руководители образовательной организации:
Заведующий: Риттер Светлана Сергеевна, рабочий телефон 37-77-65
Старший воспитатель: Струкова Оксана Викторовна, рабочий телефон 37-76-07

Ответственные работники муниципального органа образования: заведующий отделом образования по Кузнецкому району Резниченко Владимир Николаевич, рабочий телефон 37-05-24

Ответственные сотрудники Госавтоинспекции: Начальник отделения ПБДД отдела ГИБДД Управления МВД России по г.Новокузнецку, старший лейтенант Горбуль Наталья Владимировна, рабочий телефон 45-69-55, 46-68-50.

Ответственные работники за мероприятия по профилактике ДДТТ: педагог-организатор МАУ ДО "Дом детского творчества №1" Гончаренко Ирина Владимировна, рабочий телефон 37-54-38;
старший воспитатель МБ ДОУ «Детский сад № 139» Струкова Оксана Викторовна, рабочий телефон 37-76-07.

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети: МКП «Дороги Новокузнецка», ул. Рябоконева, 8, Оверченко Н.Л., контактный телефон 46-72-87.

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств

организации дорожного движения: УДКХиБ, ул. Спартака, 24, телефон/факс 8 (3843) 45-96-53;
ОО «Дорзнак», Шоссе Ильинское, 7, Демин В.В, контактный телефон 8(3843) 46-39-45.

Количество воспитанников - 194

Наличие уголка по БДД: в наличии два стенда: один находится на 1 этаже 1 корпуса – ул. Шункова, 15-А;
второй находится на 1 этаже 2 корпуса – ул. Шункова, 22-А

Наличие класса (кабинета) по БДД: в каждой группе в наличии уголок безопасности, укомплектован наглядным и дидактическим материалом.

Наличие городка (транспортной площадки): не имеется

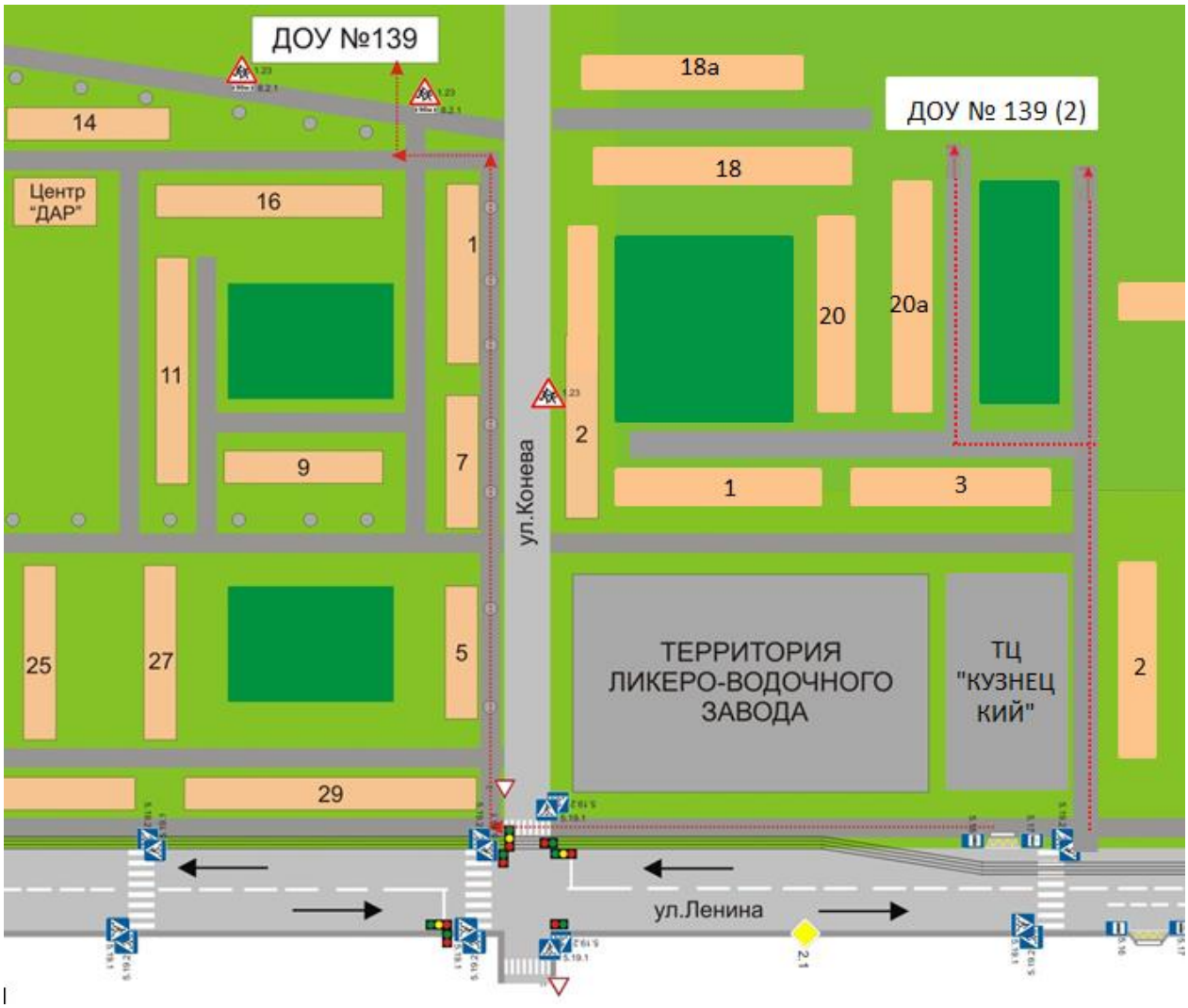
Наличие автобуса: не имеется

Время проведения занятий в организации: с 9:00 до 11:00

Телефоны оперативных служб:
Управление МВД России по г. Новокузнецку: 02, 78-04-03
Дежурная часть отдела полиции «Кузнецкий»: 37-34-42, 37-36-54
Дежурная часть ГИБДД: 45-93-27, 45-62-31
ФСБ: 74-39-43
Оперативный дежурный ЕДДС: 32-15-15, 32-16-16
Единая служба спасения для абонентов сотовой связи: 112
МЧС: 35-09-11
Служба скорой помощи: 103, 112
Полиция 102

II. ПЛАН – СХЕМЫ

План-схема района расположения зданий МБ ДОУ «Детский сад № 139» и пути передвижения транспортных средств и воспитанников



-искусственное освещение

- направление движения транспортного потока

- направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств

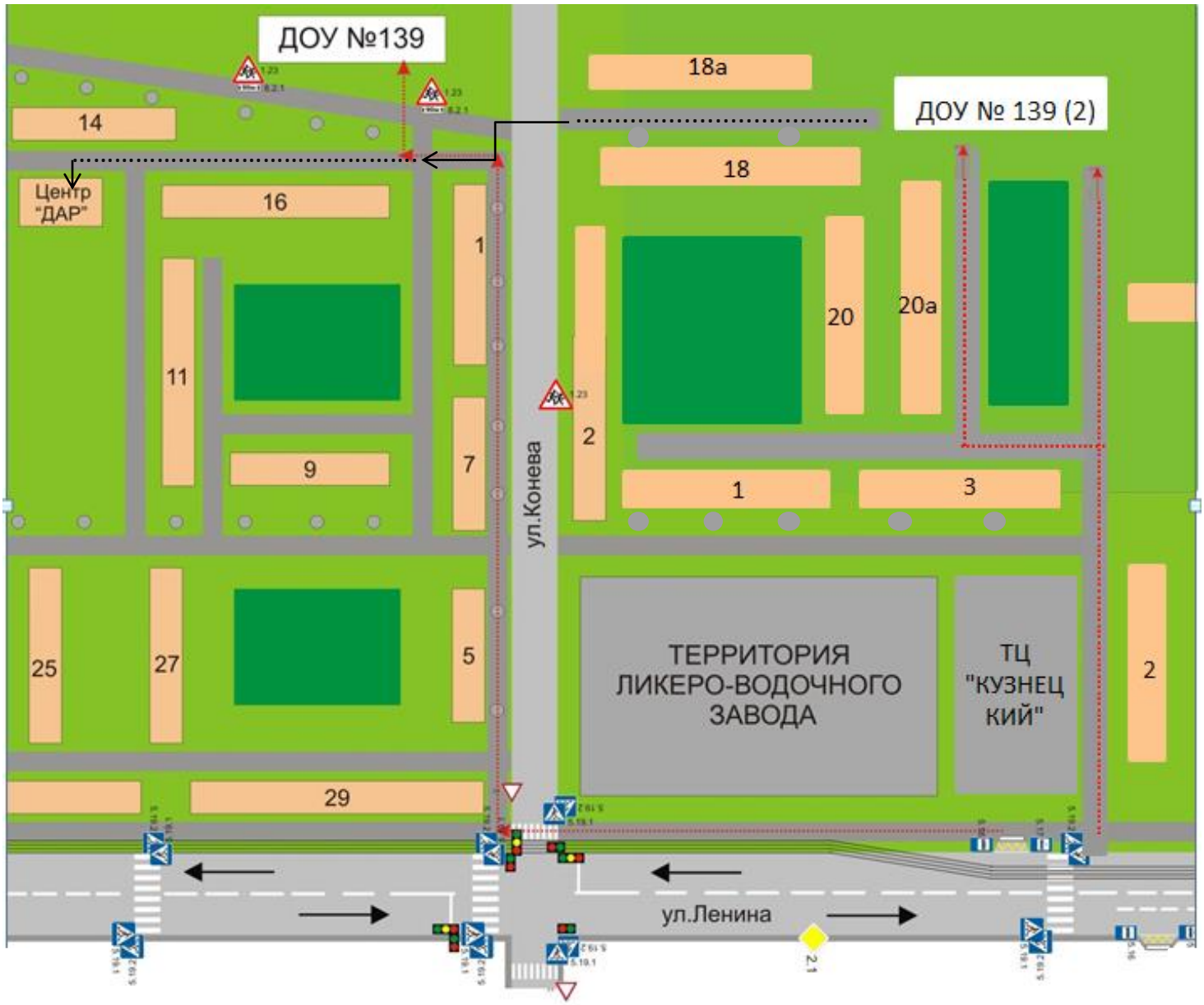
- жилая застройка

- тротуар

- проезжая часть

- трамвайная часть

План – схема организации дорожного движения
в непосредственной близости от МБ ДОУ «Детский сад № 139»



-искусственное освещение

- направление движения транспортного потока

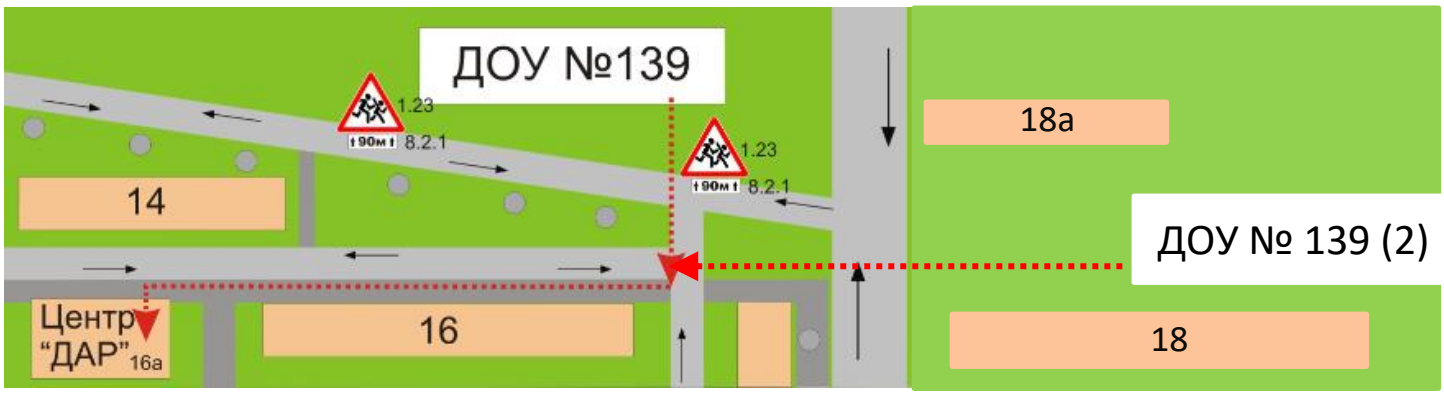
- направление движения детей

- жилая застройка

- тротуар

- проезжая часть

План – схема маршрутов организованных групп воспитанников МБ ДОУ «Детский сад № 139» к Центру «Дар»



-искусственное освещение

- направление движения транспортного потока

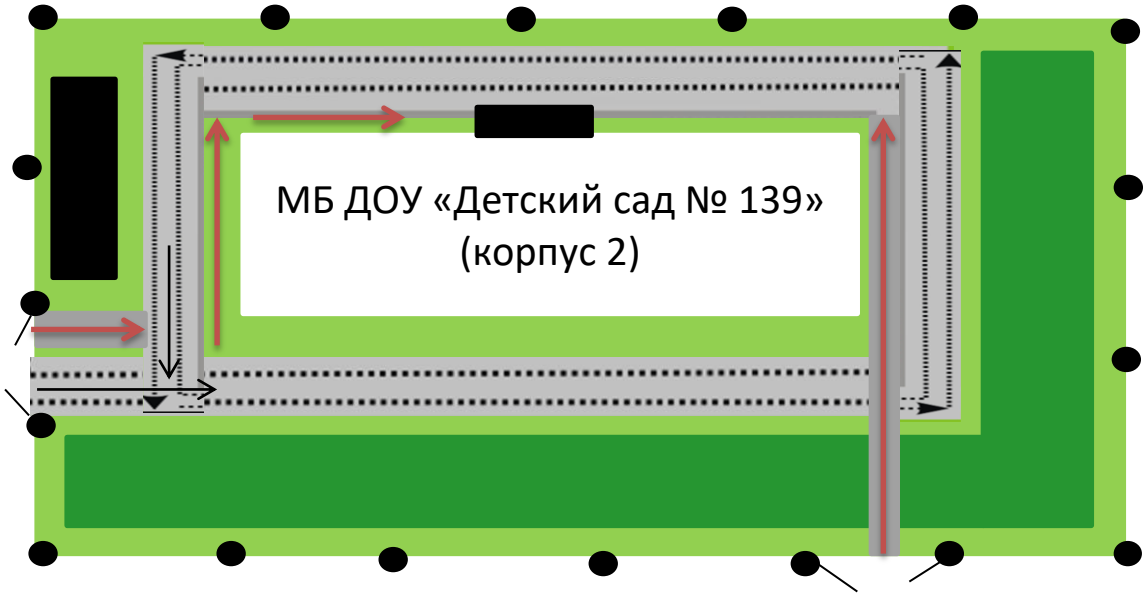
- направление движения детей

- жилая застройка

- тротуар

- проезжая часть

План – схема маршрутов движения транспортных средств, обслуживающих МБ ДОУ «Детский сад № 139» и рекомендуемых безопасных путей передвижения воспитанников по территории МБ ДОУ «Детский сад № 139»



- въезд – выезд
- направление движения грузовых транспортных средств
- направление движения детей
- тротуар
- проезжая часть
- игровые площадки
- место разгрузки продуктов

Правила дорожного движения Российской Федерации

(с поправками от 14 апреля)

1. Обязанности пешеходов

1. Движение пешеходов по тротуарам

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

2. Движение пешеходов организованными колоннами

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3. Пересечение пешеходами проезжей части

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4. Ожидание пешеходами маршрутных транспортных средств

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4–4.7 Правил.

2. Обязанности пассажиров

Пассажиры обязаны: при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Пассажирам запрещается: отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения; при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов; открывать двери транспортного средства во время его движения.

3. Перевозка людей

Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей».

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

4. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

Движение велосипедистов в возрасте **старше 14 лет** должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет: по правому краю проезжей части — в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах; по обочине — в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке — в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Движение велосипедистов в возрасте **от 7 до 14 лет** должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте **младше 7 лет** должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.